



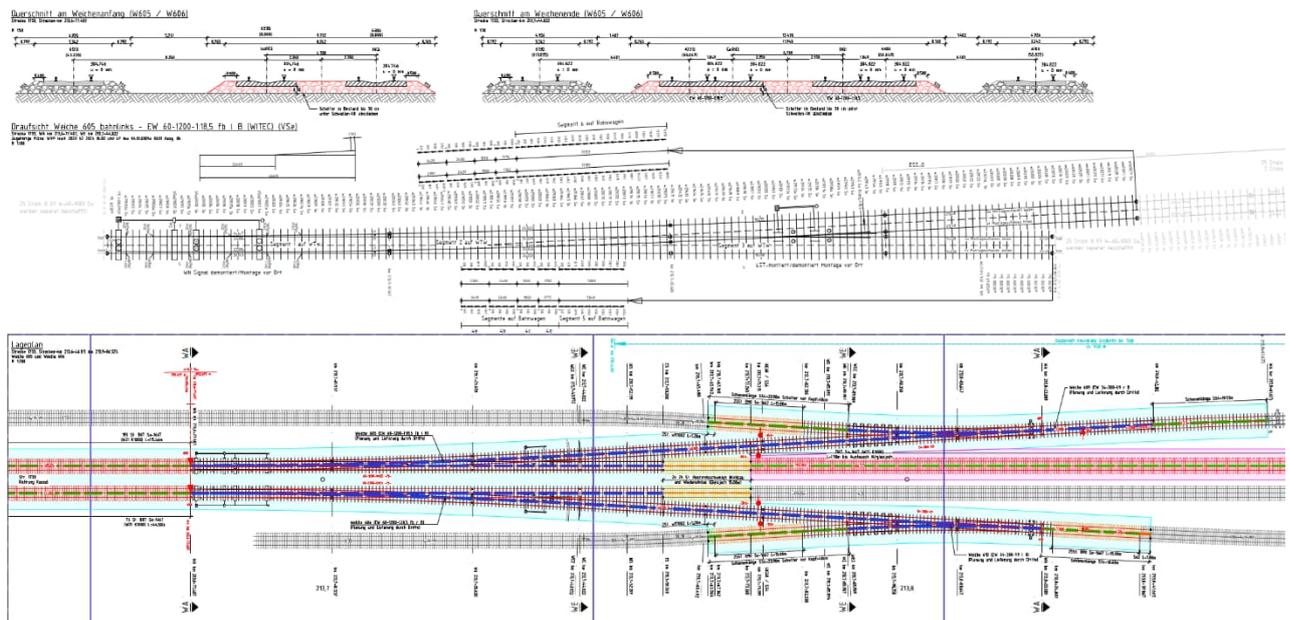
# Ausführungsplanung Gleiserneuerung

## Projekt

**SFS 1733 RA3b Oberbau Kassel-Fulda**

**Str. 1733 Hannover Hbf – Kassel-Wilhelmshafen – Würzburg Hbf**

Ausführungsplanung Gleiserneuerung im Fließbandverfahren und konventionellen Bauverfahren



## Bauherr und Auftraggeber

- Bauherr: Deutsche Bahn AG, RB Mitte, Frankfurt/Main
- Auftraggeber: Swietelsky Rail Benelux B.V.



## Geplante Maßnahmen

- Gleiserneuerung im Fließbandverfahren mit Bettungsreinigung (freie Strecke ca. 77 km)
- Gleiserneuerung im konv. Verfahren mit Bettungserneuerung im Bereich der 14 Schienenauszüge
- Weichenerneuerung im konv. Verfahren mit Bettungserneuerung (66 Weichen)

## Kernaufgaben

- Lph 5
- Digitalisierung und Georeferenzierung Bestandsunterlagen, Berechnung Gleisverschiebewerte
- Planung Oberbau in ProVi
- Verlegepläne für Weichen und Schienenauszüge mit Übersichtsplan, Lageplan, Draufsicht, Querschnitten und Details
- Gleisvermarkungs- und Absteckpläne für Baustelleneinrichtung, Weichen und Schienenauszüge
- Erstellung von Google-Earth-Übersichten mit implementierter Planung für eine übersichtliche Logistik

## Bauzeit und Bauvolumen

- Bauzeit insgesamt: 8 Monate