



## Ausführungsplanung Konstruktiver Ingenieurbau

### Projekt

#### BD HWK Eifelstrecke Abschnitt Nord VE2:

#### Strecke 2631 Hürth-Kalscheuren – Trier-Ehrang (Abschnitt Nord Los 2 Nettersheim – St. Thomas)

Ausführungsplanung: Beseitigung der Flutschäden an 17 Brückenbauwerken

### Bauherr und Auftraggeber

- Bauherr: Deutsche Bahn AG, RB Mitte, Frankfurt
- Auftraggeber: Leonhard Weiss AG, Köln



### Auftraggeber

Leonhard Weiss GmbH & Co. KG - Bauunternehmung, Frechen

### Geplante Maßnahmen

- EÜ Urft (in Nettersheim) km 62,5, 63,3 und 67,0
- EÜ Urft (beim Recherhof) km 70,7
- EÜ Glaadtbach (bei Glaadt) km 81,2 und 81,4
- EÜ Kyll (in Oberbettingen) km 90,9
- EÜ Wolfsbach (in Niederbettingen) km 93,2
- EÜ Kyll (in Gerolstein) km 102,1
- EÜ Raßbach (in Gerolstein) km 102,2
- EÜ Kyll (bei Gerolstein) km 104,0
- EÜ Kyll (Furt bei Gerolstein) km 104,8
- EÜ Kyll (im Jungert) km 105,2
- EÜ Kyll (am Herkelberg) km 106,7
- EÜ Braunebach Mürlenbach km 112,5
- EÜ Kyll (bei Usch) km 117,0
- EÜ Kyll (in St. Thomas) km 122,4



### Kernaufgaben

#### Lph 5 - Planung der Instandsetzungsmaßnahmen

- Digitalisierung und Transformation von Bestandsunterlagen
- Entwässerung, Abdichtung und Hinterfüllung
- Kolksschutz, Pfeilersicherung
- Mauerwerk und Betonoberflächen
- Korrosionsschutz
- Randwege und Kabelkanäle
- Reprofilierung Böschungen und Gewässer
- Bauwerksbücher und Bestandspläne

### Bauzeit und Bauvolumen

- Bauzeit: ab 2022 ca. 2 Jahre

